

INFORMATIONS TECHNIQUES

MONZA 1977 BURGUND S'CARROT EXPRESS

Châssis :

Subframes renforcés,

Four links,

Pont Ford 9" ratio : 4.86 – Spool 31 splines -- Housing end 10/12 bolts Chevy – Axles 21" & 18"

Amortisseurs : Competition Engineering special DRAG

Freinage : Arrière : Etriers Pontiac -- disques aux quatre roues.

Pneus : Arrière : Slicks M/T 31" x 13" x 15" sur Center Line. **Avant** : 175 x 70 x 13, jantes d'origine, pneus neufs.

Line lock : sur roues Arrières

Réservoir : 8 Gallons (30,28 l).

Arceau et voiture homologués FFSA : fabrication « The Burgund © »

Transmission :

Boîte de vitesse : TH400 COAN total reverse - avec Trans Brake.

Convertisseur : COAN 10" stall 3200,

Shifter B&M : Pro Ratchet.

Arbre de transmission : Fabrication locale pour 1000 CV.

Moteur :

Bloc GM 4 boulons, cotes d'origine.

Stoke 377 ci.

Culasses : DART PRO 1 Aluminium – 72 cc – 215 cc – 75 cc , Valves I=2.050 E=1.600 – 1.437D spring.

Joint de culasse : Cometic CGT-C5404-040, 0,040 compressed.

Culbuteurs : Aluminium et à rouleaux – levee 1.6.

Pistons : 377 SRP 4.000 x 3.750 x 5.700 – SBC SRP -5cc Flat Top.

Segments : Total Seal TNT Gapless 2ND 4.005" Bore 1/16-1/16-1/16.

Bielles : Eagle 5.700 SP" 3-DH Forged.

Arbre à cames : SB Chevy 262-400 Blower & Turbo Mechanical Flat tappet camshaft 0.563 --
3500-7000 – ID = 270@.050 -- ED = 280@0.50. Lobe separation 114°.

Vilebrequin : Eagle 4130 Steel 3.750" Stroke, 2pc seal, équilibré à 600 mg.

Pompe à huile : High Volume & High pressure.

Carter d'huile : DRAG KEVKO 7 quart capacity 2 gates. Modifié par The Burgund.

Damper : PRORACE « All Steel » special for SuperCharger - double clavette - SFI – 10.37 Pounds – ref. 74265.

Blower : 6-71 WEIAND 7482 – Roots style – double carburateurs.

Carburateur : 2 x PROFORM race 650 CFM quadruple corps - double pompes.

Pompes à essence : 2 pompes Holley Blue.

Cat Flex plate : SFI plate 168 t. Internal balance.

Démarrateur : TILTON

Echappements : HOOKER Super Competition.

Circulation Refroidissement : Pompe électrique MEZIERE.

Radiateurs ventilés : B&M un pour huile de BVA, et un pour l'huile moteur.

Filtres à huile : déportés, un pour l'huile de la BVA et un pour l'huile moteur

Allumage :

Allumage : MSD 7 AL-2,

Avance : Adjustable timing Control MSD,

Sélection : MSD Module selector 3 steps + 3 sélecteurs de regime (burn, transbrake et regime maxi)

Spark Plug Wires : Taylor 409 Pro Race.

Distributeur : MSD Magnetic/Mechanical.

Bobine : MSD 55'000 volts DRAG.

Divers :

Instrumentation : Autometer + VDO.